

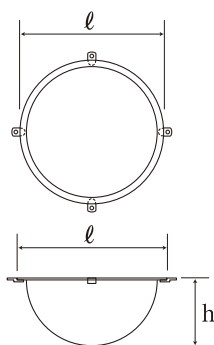
## 半球ミラー〈スタンダード〉



## 特長

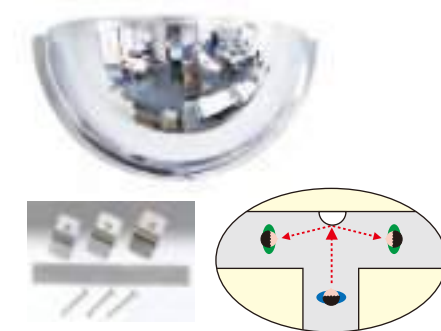
止め金具を天井や壁面に直接取付けますのでシンプルです。

## 外形図面



| 品番    | サイズ     | 付属            |
|-------|---------|---------------|
| R-30S | 330×150 | 止め金具(クロームメッキ) |
| R-50S | 540×210 | 止め金具(クロームメッキ) |
| R-70S | 730×280 | 止め金具(クロームメッキ) |

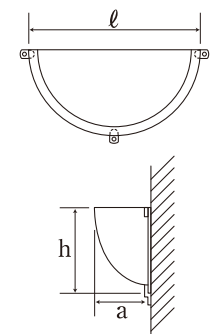
## 半球ミラー〈ハーフ〉



## 特長

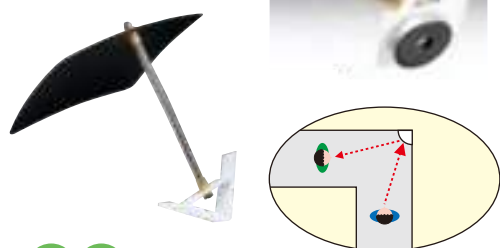
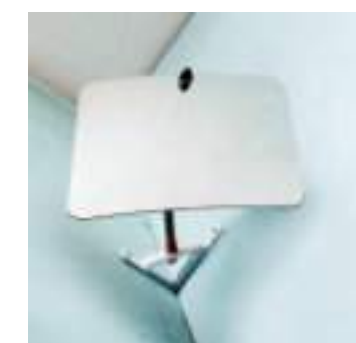
左右両方向の確認がスムーズにT字路などでの衝突防止に。

## 外形図面



| 品番    | サイズ         | 付属            |
|-------|-------------|---------------|
| R-30H | 330×165×100 | 止め金具(クロームメッキ) |
| R-50H | 530×265×160 | 止め金具(クロームメッキ) |
| R-70H | 730×365×210 | 止め金具(クロームメッキ) |

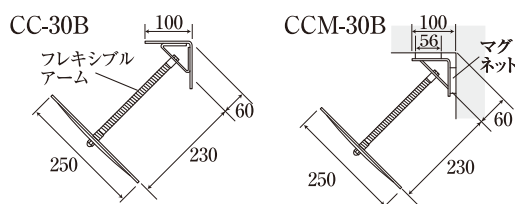
## コーナー専用ミラー



## 特長

階段・L型通路のコーナー・出会い頭の衝突事故防止に。

## 外形図面



| 品番     | サイズ     | 付属         |
|--------|---------|------------|
| CC-30B | 250×250 | 取付ビス・マグネット |

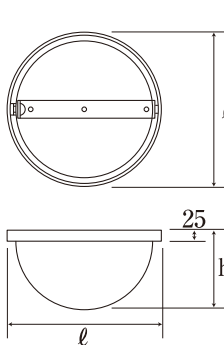
## 半球ミラー〈デラックス〉



## 特長

あらゆる角度を一望に、どこからでも把握できて安心。ワイドで明るい鏡面は、インテリア感覚でご使用頂けます。

## 外形図面



| 品番   | サイズ     | 付属          |
|------|---------|-------------|
| R-30 | 330×150 | リング(シルバー塗装) |
| R-50 | 540×210 | リング(シルバー塗装) |
| R-70 | 730×280 | リング(シルバー塗装) |

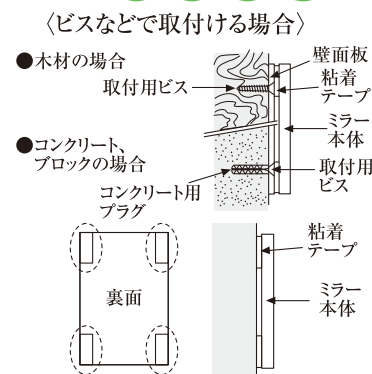
## マジカルミラー



## 特長

フラット(平面)なのに見える範囲が広い。ガレージの出入口・通路などに粘着テープ、ビス止め両方可で道路にはみ出す簡単に取付が出来る。

## 外形図面



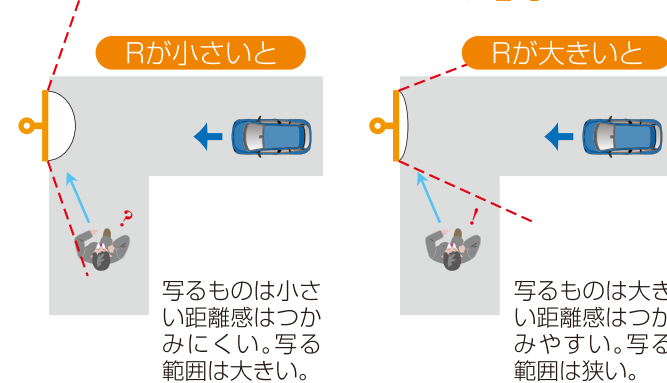
| 品番       | サイズ       | 付属             |
|----------|-----------|----------------|
| MC-S     | 145×220×8 | 粘着テープ・取付ビス     |
| MC-M(タテ) | 220×300×8 | 粘着テープ・取付ビス     |
| MC-M(ヨコ) | 300×220×8 | 粘着テープ・取付ビス     |
| MC-L     | 450×350×8 | 粘着テープ・取付ビス・接着剤 |

## よくある質問

## Q. 曲率半径とは何でしょうか？

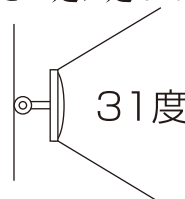
A. ミラーの上部にR2200やR3000といったシールが貼ってあります。これが曲率半径で主に映像の大きさと視界に関係します。R=3000なら半径3mの円の一部、R2200なら半径2.2mの円の一部です。それぞれのミラーの大きさにあわせた最も距離感を感じやすい大きさになっています。

一言でいえば「凸面鏡」！



## Q. ミラーってどのくらいの範囲を写せるの？ どう選べばいいの？

A. 今は大体31度に統一されています。今は運転者の混乱を避けるため、曲率半径を一定に定めています。



| 鏡面の曲率半径<br>(mm) | 鏡面の大きさ (mm) |      |        |          |          |
|-----------------|-------------|------|--------|----------|----------|
|                 | φ600        | φ800 | φ1,000 | □450×600 | □600×800 |
| 2,200           | 31度         |      |        | 23度×31度  |          |
| 3,000           |             | 31度  |        | 18度×23度  | 23度×31度  |
| 3,600           |             |      | 31度    |          | 15度×23度  |

| 鏡面の大きさの選定の目安 |       | 視距(m)   |         |       |
|--------------|-------|---------|---------|-------|
|              |       | 30~40   | 40~50   | 50~60 |
| 幅員           | 視距(m) |         |         |       |
| 1車線          | 4.5   |         |         | 800φ  |
| 2車線          | 6     | 600φ    | 800φ    | 1000φ |
|              | 7     | 450×600 | 600×800 |       |

※あくまで目安です。  
表の通りでは必要な視距(見通し距離)や望ましい視界を確保できない場合もあるので現場での検討が必要となります。

## Q. 歩掛りを教えて下さい(参考)

| 種別  | 建込   |      | 取付   |      |
|-----|------|------|------|------|
|     | 普通作業 | 世話人  | 普通作業 | 世話人  |
| 一面鏡 | 0.18 | 0.05 | 0.17 | 0.04 |
| 二面鏡 |      |      | 0.22 | 0.05 |

## Q. ミラーの裏に貼ってあるシールはなんですか？

A. 道路反射鏡設置指針に基づく品質検査に合格した証です。



## Q. アクリルミラーとステンレスミラーの特長は？

A. アクリルミラーは反射率が高く、薄暗い所でも比較的に見えやすく軽量で、施工が容易です。ステンレスミラーは熱伝導率に優れ、朝晩でも曇りにくく、曇っても樹脂製よりも早く解消します。また、耐久・耐候性・耐衝撃性に優れておりメンテナンスも容易なので、劣化に強い。

## Q. 丸型ミラーと角型ミラーの違いは何ですか？

A. 映り方自体は大差ありません。見通し距離も曲率半径によりますし、これといって明確な違い自体はありません。が、建設物価本によると角型が少しですが割高に定まっています。鏡面に映っている道路は大体右上、もしくは左上に伸びている傾向が強く、丸型に比べ角形は四隅の映る範囲がより広いので、丸型では確認が難しい所も見ることが出来ます。



左右上下の角まで確認可能



全体を把握しやすい